

DESRIPTIF DU PRODUIT Couche de liaison époxydique sans brai

UTILISATIONS Couche de liaison entre des primaires sans brai et les couches de finition. Est également utilisable comme primaire sur acier pour tous locaux intérieurs. Utilisable au neuvaqe et en maintenance ou réparation.

INFORMATIONS	Teinte	FAA260-Off White
	Aspect / Brillance	Mat
	Composant B (Durcisseur)	FAA262
	Extrait-Sec Volumique	57% ±2% (ISO 3233:1998)
	Rapport de Mélange	4 volume(s) Partie A pour 1 volume(s) Partie B
	Epaisseur recommandée	100 microns sec (175 microns humide)
	Pouvoir couvrant théorique	5,70 m ² /lt à 100 microns secs, appliquer le coefficient de perte approprié.
	Méthode d'application	Application Airless, Brosse, Rouleau
	Point d'éclair	Partie A 45°C; Partie B 21°C; Mélangé 35°C
	Période d'induction	Pas nécessaire

Séchage	5°C	15°C	25°C	35°C
Sec au toucher [ISO 9117/3:2010]	12 h	8.5 h	6 h	4 h
Sec dur [ISO 9117-1:2009]	24 h	20 h	16 h	12 h
Durée pratique d'utilisation	8 h	7 h	6 h	4 h

Surcouchage - Voir restrictions	Température du support							
	5°C		15°C		25°C		35°C	
Surcouché par	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Intersheen 579	24 h	7 jours	20 h	5 jours	16 h	3 jours	12 h	24 h
Interthane 990	24 h	4 m	15 h	4 m	8 h	4 m	5 h	4 m

REGLEMENTATION **COV** 400 g/lt comme fourni (EPA Méthode 24)
299 g/kg de peinture liquide comme livrée. Directives européenne sur les émissions de solvants (Directive 1999/13/EC)

Les valeurs de COV ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier en fonction de facteurs tels que la couleur et les tolérances normales de fabrication.

CERTIFICATION

Utilisé dans le cadre d'un système approuvé, ce produit dispose de la certification suivante :

- Résistance à la propagation de la flamme (WRF) - Résolution IMO A853 (16)
- Résistance au feu - MSC61(67) Fumée & Toxicité (WFR)
- Résistance au feu - Conforme aux exigences Marine Equipment Directive

Pour plus d'informations, contacter International Paint.

SYSTEME ET COMPATIBILITE Consulter International Paint afin d'obtenir la spécification de mise en peinture des surfaces à protéger.

**PREPARATION DE
SURFACE**

Utiliser en respect des Spécifications Worldwide Marine .

Les surfaces à peindre devront être propres, sèches et exemptes de toutes pollutions.

Effectuer un lavage à l'eau douce ou haute pression et éliminer toutes traces de graisse, d'huile et autres polluant ou corps étrangers par lavage au solvant selon la norme SSPC-SP1.

UTILISATION COMME COUCHE DE LIISON APRES LES PRIMAIRES ANTICORROSIFS

Intergard 162 doit être utilisé conformément à la spécification remise par International Paint.

Le primaire devra être sec, exempt de toute trace de contamination (huile, graisse, sel etc. .) et le surcouchage par Intergard 162 effectué dans l'intervalle de surcouchage spécifié. Consulter la fiche technique du primaire concerné.

PRIMAIRE POUR SURFACES INTERIEURES EN CONSTRUCTION NEUVE.

Éliminer les traces de rouille locales par discage au standard Pt3 (JSRA SPSS-1984).

S'assurer que la surface est propre et sèche avant application de Intergard 162.

Recommandations spécifiques : Consulter International Paint.

APPLICATION

Mélange	Produit livré en deux éléments séparés. Toujours mélanger par bidons complets tels que fournis. (1) Homogénéiser la Base (Part A) à l'aide d'un agitateur mécanique. Ajouter la totalité du durcisseur (élément B) à la base (élément A) et homogénéiser soigneusement à l'aide d'un agitateur mécanique.
Diluant	Non recommandé. Exceptionnellement diluer au Diluant International GTA220 (max 5% en volume) NE PAS diluer plus que toléré par la législation locale en vigueur.
Application Airless	Recommandé Gamme des buses 0,46-0,66 mm (18-26 thou) Pression à la buse d'au moins 176 kg/cm ² (2500 p.s.i.)
Pistolet pneumatique	Application au pistolet conventionnel non recommandée.
Brosse	Une application brosse n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir les épaisseurs préconisées.
Rouleau	L'application au rouleau n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches seront alors nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
Nettoyant	International GTA822
Interruption de travail et nettoyage	Ne pas laisser de peinture dans les tuyaux, le pistolet ou dans la pompe. Nettoyer soigneusement le matériel avec le diluant International GTA822. Après un arrêt prolongé, les produits déjà mélangés ne devront pas être réutilisés et il est nécessaire de reprendre les applications avec des produits fraîchement mélangés. Nettoyer soigneusement le matériel d'application avec International GTA822 Immédiatement après utilisation. Il est recommandé de rincer régulièrement le matériel d'application au cours d'une journée de travail. La fréquence de nettoyage dépend du volume pulvérisé, de la température, du taux d'humidité et du temps écoulé en tenant compte des retards éventuels. Ne pas dépasser la durée de vie des mélanges. Se débarrasser des excédents de produit et des bidons vides en respectant la réglementation et la législation locale en vigueur.
Soudure	Toute opération de soudure ou de découpage au chalumeau réalisée sur un métal revêtu de ce produit provoque une émission de poussière et de fumée qui nécessite l'emploi de protections appropriées et d'une ventilation adéquate en permettant l'évacuation. En Amérique du Nord, ces opérations doivent être faites en respectant la norme ANSI/ASC Z49.1 "Safety in Welding and Cutting".

SECURITE

Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur. Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes, masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.

NUMEROS D'URGENCE :
USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813
Europe - Contacter le (44) 191 4696111. (Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191)
R.O.W. - Contacter le Bureau Local

LIMITATIONS

Les Informations de surcouche sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions environnementales et climatiques locales. Pour plus d'informations, consulter votre représentant International local. Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température du support de devra être au moins 3 au dessus du point de rosée. Pour un résultat d'application optimal et sauf indication contraire, porter les produits à au moins 21-27 avant mélange et application. Le produit non mélangé (en bidons hermétiquement clos) devra être stocké dans un local protégé comme indiqué dans la section STOCKAGE de cette fiche technique. Les informations techniques fournies constituent un guide général des procédures d'application. Les résultats ont été obtenus en laboratoire et International ne prétend pas qu'ils se vérifieront strictement en situation réelle. Les facteurs environnementaux ainsi que les paramètres d'application pouvant varier, on apportera une attention particulière à la sélection et la vérification de l'adéquation du produit avec l'usage final.

CONDITIONNEMENT	Composant A		Composant B	
	Vol	Conditionnements	Vol	Conditionnements
	20 L	16 L 20 L	4 L	5 L

Disponibles en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint

POIDS BRUT	CONDITIONNEMENT		Poids Brut
		20 L	30.76 Kg

STOCKAGE	Durée de Vie	12 mois minimum à 25°C. Sujet à re-contrôle passé ce délai. Stocker sous abri dans un endroit sec et exempt de toutes sources de chaleur ou d'étincelles.

DISPONIBILITE MONDIALE

Consulter International Paint

LIMITES DE RESPONSABILITE

Cette fiche technique ne prétend pas être exhaustive. Toute utilisation autre que celle indiquée sur cette fiche, sans notre accord écrit se fait au risque et péril de l'utilisateur. Tous les conseils ou constatés concernant ce produit, qu'ils proviennent de cette fiche technique ou d'une autre voie sont les meilleurs en fonction de notre connaissance de ce revêtement, mais nous ne maîtrisons ni la qualité du support ni les nombreux facteurs liés à son utilisation et sa mise en oeuvre. En conséquence, quel accord écrit de notre part, nous n'endosserons aucune responsabilité quand à la performance du produit ni sur les pertes ou dommages résultant d'une utilisation autre que celle prévue (sujet aux limites maximales permises par la loi). Tous produits et conseils fournis sont soumis à nos conditions générales de vente que nous vous recommandons de demander et de lire attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont sujettes à modification en fonction de notre expérience et notre politique de constante amélioration des produits. À cet effet, la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'il dispose bien de la fiche technique à jour.

 et tous les noms de produit mentionnés dans cette fiche technique sont des marques déposées de AkzoNobel. © International Coatings Limited.

© AkzoNobel, 2010

www.international-marine.com